



**DAS 7. INT. RUPERT HOLLAUS GEDÄCHTNISRENNEN
am 15. und 16. MAI 2010
450 bis 500 HISTORISCHE MOTORRÄDER, INT. SIDECAR TROPHY,
BMW BOXERCUP, PARADE und AUSSTELLUNGSZELTEN**

Die größte Zweirad – Veranstaltung Österreichs geht nun bereits zum siebten Mal am schönen Salzburgring nahe der Mozartstadt über die Bühne: am 15. und 16. Mai 2010 treffen sich wieder Motorrad – Enthusiasten, -Rennfahrer und – Liebhaber aus der ganzen Welt, um ganz besondere, historische Renn- und Serienmaschinen zu fahren beziehungsweise zu bewundern. Es werden Gleichmäßigkeitsläufe für Motorräder und Motorräder mit Seitenwagen aller Klassen bis Baujahr 1985 gefahren.

Aber auch schnelle Rennen finden traditionell im Rahmen des Int. Rupert Hollaus Gedächtnisrennen statt. So wird heuer erstmalig am Salzburgring das Rennen zum BMW Boxercup mit BMW Motorrädern bis Baujahr 2010 mit 25 – 30 Startern bestritten. Die Int. Sidecar Trophy mit Fahrzeugen bis Baujahr 2010 werden wieder mit rund 25 Startern für spektakulären und spannenden Motorsport in der Seitenwagenklasse auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke sorgen.

Das Int. Rupert Hollaus Gedächtnisrennen in Erinnerung an den ersten und einzigen österreichischen Motorrad – Weltmeister Rupert Hollaus

Das von der „Interessensgemeinschaft Formel Classic“ (kurz „IGFC“) ausgerichtete Rennen findet jedes Jahr zu Ehren des ersten und einzigen österreichischen (Straßen-) Motorrad – Weltmeisters Rupert Hollaus statt. Das Schicksal des damaligen NSU – Werksfahrers weist erstaunliche Parallelen zu Jochen Rindt auf. Wie der erste Formel 1 – Weltmeister lag auch Hollaus in der WM bereits so gut wie uneinholbar in Führung, wie Rindt stürzte er auf dem Autodrom von Monza zu Tode. Die „IGFC“ hat sich vorgenommen, die Erinnerung an den großen österreichischen Motorsportler aufrecht zu erhalten. Es ist durchaus beeindruckend, wie viele ehemalige Champions und Motorrad – Rennsport – Legenden zu Ehren des Weltmeisters in der Klasse bis 125 cm³ von 1954 bisher auf den Salzburgring kamen und immer wieder kommen.

Paradeläufe für klassische Originale und Motorradlegenden

Im Zuge der Veranstaltung werden Paradeläufe mit klassischen Motorräder – nur seltene Originale -und Rennfahrer mit großen Namen stattfinden.

Wir erwarten den achtfachen Weltmeister Phil Read, den sechsfachen Weltmeister Jim Redman und Vizeweltmeister Heinz Rosner – diese sind sozusagen Stammgäste beim Rupert Hollaus Gedächtnisrennen, den Österreicher Thalhammer Rudi und noch viele mehr. Für Motorradfans ein Highlight.

Sonderausstellung mit BMW Motorräder ab Jahrgang 1927 bis zur Neuzeit

Alle Jahre wieder ein Riesenerfolg: die Sonderschau in einem großen Zelt, bei der Raritäten im Bereich verschiedener Motorradmarken und Seitenwagen zu bestaunen waren. Heuer geht die Sonderschau in die „fünfte Runde“ – und zu sehen wird es dieses Jahr bis zu 20 besonders wertvolle und seltene Rennmaschinen, Motorräder und Motorräder mit Seitenwagen der **Marke BMW** geben. Organisiert wird diese Sonderschau wieder von dem, unserer Meinung nach, in Europa wohl besten Fachmann der Motorradgeschichte, Herrn Knittel Stefan und Wolfgang Stropek. Es werden Exemplare und Raritäten vom Jahrgang 1927 bis zur Neuzeit gezeigt. Für Interessenten an Informationen über Motorrad und deren Geschichte ist Herr Stefan Knittel Ihr Ansprechpartner.

Ein volles und interessantes Starterfeld, darüber freut sich die IGFC mit Organisator Stropek Wolfgang

„Auch heuer werden wieder viele Teilnehmer beim Rupert Hollaus Gedächtnisrennen am Start sein“, freut sich Organisator Wolfgang Stropek über den ungebrochenen Zuspruch zu seiner Klassik – Veranstaltung. Die Fahrer in der Szene werden auch immer jünger, ein Beweis, dass die Oldtimer Veranstaltung mehr als lebendig ist und Jahr für Jahr neue Fans dazu gewinnt“, so der ehemals äußerst erfolgreiche Solo- und Beiwagen – Rennfahrer.

Auch dieses Jahr wieder der „moderne“ Teil der Veranstaltung

Für **Renn – Action** zum tollen Programm der historischen Klassen sorgen dieses Jahr die Asse der **Int. Sidecar Trophy** mit bekannten Namen wie die Seitenwagen-Weltmeister Klaffenböck Klaus/Parzer Christian, das Gespann Grabmüller Michael/Trautner Stefan oder das Gespann Doppler Sepp/Adelsberger Peter (Sieger 2009) aus Österreich und der **BMW Boxercup**.

Beim BMW Boxercup werden der achtfache **Weltmeister Phil Read** und der österreichische Rennfahrer **Christian Zaiser** der im April beim 24h Rennen in Le Mans fuhr, starten.

Dieser Abschnitt des Rupert Hollaus Gedächtnisrennen zählt wohl zu den absoluten Highlights.

Die IG Formel Classic als gemeinnütziger Verein

Am Samstag und Sonntag die bereits traditionelle Ferrari – Parade.

Unter der Leitung von Wolfgang Terschl (Wolf Racing Team) werden 12 Ferrari am Salzburgring die Runden zu Gunsten der Salzburger Kinderkrebshilfe drehen. Besucher können sich für eine Spende „Boxenstop gegen Kinderkrebs“ als Beifahrer anmelden. Mindestspende inkl. Eintritt, Eintritt ins Fahrerlager, Tribüne und Ausstellungszelt € 150,-- (kann auch mehr sein).

NEU – Beifahrer am Sozius eines Motorrades mit dem Eis-Speedway-Fahrer (Vizeweltmeister) **Franz Zorn** und auf einer Honda Gold Wing für den Hauptsponser der Veranstaltung Fuchs Silkolene Hr. **Markus Kollenz**.

Der Gesamterlös geht an die Salzburger Kinderkrebshilfe.

Motorsportfans und Ferrarifans können sich für eine Fahrt per E-Mail unter www.igfc.at, per Telefon unter ++43 7252 30811, ++43 664 2421903 oder direkt bei der Kinderkrebshilfe unter ++43 662 450016.

Los geht's am Samstag und Sonntag jeweils ab 8 Uhr. Erwachsene zahlen für Samstag 17,-- Euro, der Eintritt am Sonntag kostet ebenfalls 17.--Euro, 2 – Tageskarte inklusive einem Programmheft kostet 28,-- Euro , Kinder bis 15 Jahre haben freien Eintritt, der Zugang zum Fahrerlager ist für alle Besucher mit gültiger Eintrittskarte kostenlos. Vorverkauf für 2 Tage in Form eines Kartengutscheines (Gutschein nimmt auch an einer Gewinnverlosung teil) 23,-- Euro.

WEITERE IGFC – GROSS - VERANSTALTUNGEN:

27. – 29. August 2010 - 1. INT. SLOVAKIA CLASSIC GRAND PRIX für Motorräder bis Baujahr 1985 und historische Formel- und Rennsportwagen am neuen Slovakiaring in der Slowakei

08 – 10. Oktober 2010 – 1. INT: PANNONIA MOTO CLASSIC G.P. für Motorräder bis Baujahr 1985 und LAVERDA – Sonderlauf am Pannoniaring in Ungarn

Veranstalter:

Interessensgemeinschaft Formel Classic, Wolfgang Stropek, 4441 Behamberg, Voralpenstraße 16
Tel./Fax (+43) 0 7252 / 30811, Mobil: (+43) 0 664 / 2421903, Email: info@igfc.at, www.igfc.at